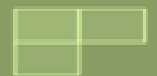




*Agência Nacional de
Transportes Terrestres*

1º Simpósio de Implantação Assistida de Programas





Criada pela Lei nº 10.233, de 5 de junho de 2001;

Autarquia Especial;

Vinculada ao Ministério dos Transportes.

Áreas de Atuação da ANTT



Exploração da infraestrutura ferroviária



Exploração da infraestrutura rodoviária federal



Transporte ferroviário de cargas e passageiros



Transporte rodoviário de cargas



Transporte rodoviário interestadual e internacional de passageiros



Transporte especial de cargas perigosas em rodovias e ferrovias



Transporte multimodal

Principais atribuições

Propor ao Ministério Planos de Outorga;

Editar Atos de Outorga;

Administrar Instrumentos de Outorga;

Elaborar e Editar Normas e Regulamentos;

Fiscalizar;

Autorizar projetos e Investimentos;

Promover estudos e pesquisas sobre tarifas, Preços, fretes, tráfego, demanda , entre outras.

Melhoria da Qualidade Regulatória



Eficiência, Eficácia
e Efetividade

Consecução dos
objetivos sem cargas
desnecessárias

Redução dos
riscos e custos
regulatórios

Ampliação do
controle social

Prestação de contas

Segurança ao
sistema
regulatório

Aumento da
participação da
sociedade

Fortalecimento da
atuação da
Agência

Transparência



Instrumentos de melhoria da prática regulatória



Revisão do Marco Regulatório – RMR



- diagnóstico e análise dos marcos regulatórios vigentes nas áreas reguladas pela ANTT;
- elaboração de minutas de regulamentos setoriais, com a adequação de eventuais impropriedades e contradições existentes nos marcos regulatórios vigentes;
- apoio à implementação da Agenda Regulatória da ANTT; e
- capacitação de servidores da ANTT para a atividade de elaboração e análise de marcos regulatórios.

RMR – BENEFÍCIOS

Revisão dos Marcos Regulatórios

Mitiga erros e incoerências na base normativa existente

Aumenta o entendimento das normas pela sociedade

Proporciona efetividade na atuação do regulador

Resulta em melhoria da gestão do conhecimento

Agenda Regulatória – AR



Documento que indica as matérias que demandarão uma atuação prioritária por parte da ANTT, em determinado período, e que visa efetividade na aplicação das normas, a previsibilidade das ações e o direcionamento dos esforços para o cumprimento da missão e dos objetivos institucionais da Agência.

AR – BENEFÍCIOS

Agenda Regulatória

Publiciza o planejamento regulatório da Agência

Amplia a prestação de contas, o controle e a participação social

Confere maior segurança jurídica aos agentes econômicos

Processo de Construção da AR na ANTT

Identificação			
Unidade	Tema	Matéria(s)	Problema(s)
Sigla da Unidade	Descrição sucinta do tema	Descrição sucinta da(s) matéria(s)	Descrição sucinta do(s) problema(s)

GUT		
Gravidade	Urgência	Tendência
1 = SEM GRAVIDADE	1 = NÃO TEM PRESSA	1 = NÃO VAI PIORAR
2 = POUCO GRAVE	2 = PODE ESPERAR UM POUCO	2 = VAI PIORAR EM LONGO PRAZO
3 = GRAVE	3 = O MAIS CEDO POSSÍVEL	3 = VAI PIORAR EM MÉDIO PRAZO
4 = MUITO GRAVE	4 = COM ALGUMA URGÊNCIA	4 = VAI PIORAR EM POUCO TEMPO
5 = EXTREMAMENTE GRAVE	5 = AÇÃO IMEDIATA	5 = VAI PIORAR RAPIDAMENTE

Histórico			
Existe Resolução?	Existe Processo Administrativo?	Existe estudo ou Nota?	Existe Parecer Jurídico?
Indicar número da(s) Resolução(ões) que podem necessitar alteração ou revogação	Indicar número(s) do(s) Processo(s) relacionado(s) ao tema	Indicar documentação existente relacionada ao tema	Indicar número(s) do(s) Parecer(es) relacionado(s) ao tema

Processo de Construção da AR na ANTT

176 temas
encaminhados
pelas unidades
organizacionais

Consolidados em
69 temas:

Agenda Regulatória ANTT 2011/2012

- Transporte Ferroviário de Passageiros : 2 temas
- Transporte Ferroviário de Cargas: 6 temas
- Exploração da Infraestrutura Ferroviária e Arrendamento dos Ativos Operacionais: 7 temas
- Transporte Rodoviário Interestadual e Internacional de Passageiros: 32 temas
- Transporte Rodoviário de Cargas: 5 temas
- Exploração da Infraestrutura Rodoviária Federal: 8 temas
- Transporte Multimodal: 4 temas
- Temas Gerais: 5 temas

Análise de Impacto Regulatório – AIR

Ex ante!!!

Ferramenta de apoio à
decisão que visa
contribuir com a análise
de prováveis benefícios,
custos e efeitos de uma
regulação nova ou
alteração de uma
regulação existente.

Não
vincula a
decisão!



AIR - FINALIDADE

Missão
da
Agência

Melhoria da
Qualidade
Regulatória

Analisar
custos,
benefícios e
outros
efeitos da
regulação

Garantir a
participação
dos atores
envolvidos

Orientar a
regulação
aos
objetivos
pretendidos

Alinhar as
ações
regulatórias
com as
diretrizes

“Assegurar aos
usuários
adequada
prestação de
serviços de
transporte
terrestre e
exploração de
infraestrutura
rodoviária e
ferroviária
outorgada”.

AIR – BENEFÍCIOS

- Apoio às decisões
- Orientação das decisões ao cumprimento das determinações legais e das políticas públicas
- Reforço da credibilidade do processo regulatório e maximização dos resultados da decisão regulatória
- Fortalecimento da Agência



Análise de Impacto Regulatório: ANTT

Preliminar

Formulário de Análise Preliminar de Impacto Regulatório - Fapir (Grupo de Trabalho ANTT)
+
Manual de instruções para uso do Fapir

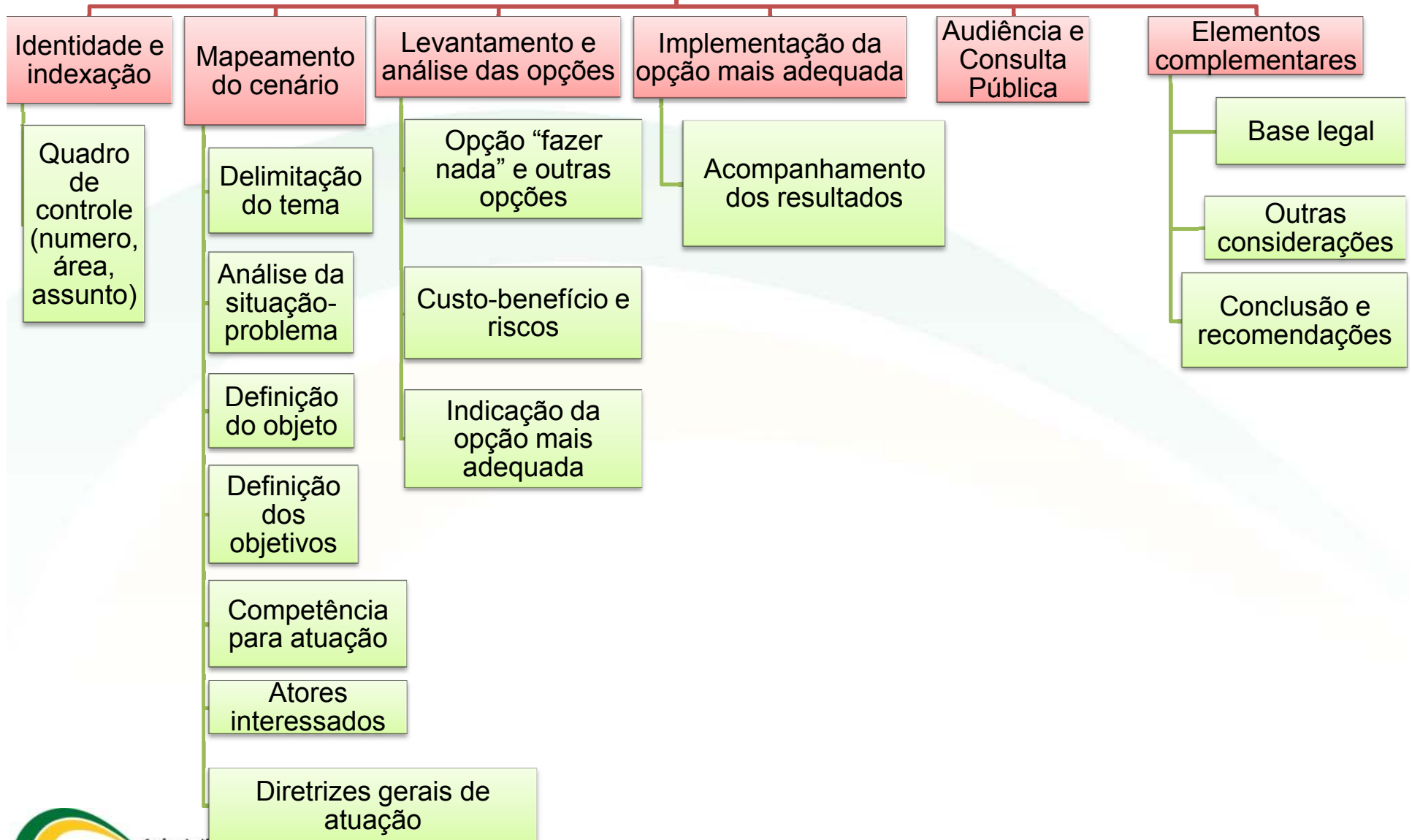
Metodologia de AIR (em parceria com Ipea)

Modelagem utilizando variáveis existentes na ANTT

Análises Específicas

IMPLEMENTAÇÃO - AIR ANTT

Estrutura do Fapir





Obrigada!

NARA KOHLSDORF
Superintendência de Marcos Regulatórios
Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT
nara.kohlsdorf@antt.gov.br